



№ В-00-818/18.12.2024

ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД

Изх. № 43-00-4971 / 18.12.2024

СПРАВКА

ЗА ПОСТЪПИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ППС НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД, НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 26, АЛ. 5 ОТ ЗАКОНА ЗА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ

На 15.11.2024 г. на интернет страницата на Община Благоевград бе публикувано Предложение до Общински съвет – Благоевград с изх. №60-00-520/15.11.2024 г., съдържащо Проект на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на ППС на територията на община Благоевград, като на заинтересованите лица бе предоставен 30-дневен срок, считано от 16.11.2024 г., за отправяне на писмени предложения, становища и възражения. Последните можеше да бъдат депозирани в Центъра за услуги и информация на гражданите при Община Благоевград на адрес – гр. Благоевград, пл. „Георги Измирлиев“ № 1, партер, както и на следния електронен адрес: kmet@blagoevgrad.bg.

В срока за предложения, становища и възражения по проекта, публикуван за обществени консултации, до 16.12.2024 г., включително, в Центъра за услуги и информация на гражданите при Община Благоевград на адрес – гр. Благоевград, пл. „Георги Измирлиев“ № 1, партер, както и на следния електронен адрес kmet@blagoevgrad.bg, са депозирани предложения, становища и възражения по така изготвения проект, съгласно ~~Приложение №1~~.

Заличено обстоятелство
на основание ЗЗЛД

МЕТОДИ БАЙКУШЕВ

Кмет на Община Благоевград



СПРАВКА

ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ НА ПРОЕКТ НА НАРЕДБА
ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ППС НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД, НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 26, АЛ. 5 ОТ ЗАКОНА ЗА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ

№	Организация/ потребител	Входящ номер	Бележки и предложения	Приети/ неприети	Мотиви
1.	Цвета Рангелова	П-00-1988/ 09.12.2024 г.	<p>На първо място следва да се помисли върху възможността да се гарантират живущите в ЦГЧ, както и тези, попадащи в район на синя зона, да могат приоритетно да паркират автомобилите си в междублоковите пространства на домовете, в които живеят като собственици или ползватели на правно основание и след това всички останали. На следващо място и все в същата наредба предвиждате възможност за ППС, обслужващи кмета на община Благоевград и останалите лица на изборна длъжност в Общински съвет - Благоевград и Община Благоевград за времето на техния мандат, както и кметските наместници да могат да паркират при облекчен режим на неограничен брой места в зонирани райони. Това е неподходящо формулирано, доколкото нередки са случаите на злоупотреби с право от предвидените в чл.18, т.1 от Наредбата лица, тъй като те имат в определени дни ангажименти и всичките им служебни</p>	не се приема	<p>Предложението, формулирано в §1 не се приема, тъй като графикът на общинските съветници всеки месец е различен и няма как предварително да се определят точно определени дни, за които да важи техния пропуск. Също така, с оглед естеството на правомощията на общинските съветници те биха могли да имат служебни ангажименти всеки ден. Същото се отнася и за кметовете и кметските наместници.</p> <p>Предложението, формулирано в §2 не се приема, защото общината все още няма възможност да изгради достатъчно голям паркинг, в който да се поместят автомобилите на служителите и посетителите на лечебното заведение. Също така ще трябва да се поставят бариери и други технически средства на входовете/изходите на болницата, като към момента в дружеството няма достатъчен финансов, технически и човешки ресурс, който да осъществява контрол в необходимата степен, за да не стига до хаос при паркирането в</p>

ангажименти в това им качество са в сградата на община Благоевград или района на ЦГЧ. В този смисъл всичко, извън тези дни и места е заобикаляне на наредбата и поставяне на лицата по т.1 в значително по-благоприятно положение, в сравнение с обикновения благоевградчанин. На фона на все по-осезаемата липса на медицински специалисти, които да работят в МБАЛ - Благоевград АД смятам, че местната власт трябва да полага всички усилия по създаване на по-благоприятни условия за работа в това лечебно заведение. Една от мерките е именно осигуряване на възможност за безплатно паркиране на медицинските специалисти за времето на работното им време, дежурство и прочее. Отделно от това липсва информация предвидени ли са безплатни паркоместа /определен брой и за определено време/ за пациенти на лечебното заведение. Считам, че общинската болница трябва да бъде достъпна за престой и паркиране на пациенти от областта за определено време.

С оглед гореизложеното се предлагат следните изменения на Наредбата:

§1 В Чл. 18, т.1 добива следната редакция:

ППС, обслужващи кмета на община Благоевград и останалите лица на изборна длъжност в Общински съвет - Благоевград и Община Благоевград за времето на техния мандат, както и кметските заместници, за определено паркомясто в зоната за платено

болничния комплекс. В процес е изработване на генерален план за организация на движението в община Благоевград, с който ще бъдат предложени нови зони за платено паркиране. Предварителните прогнози са, че с него ще се предвиди и регулиране на движението и паркирането в зоната на болничния комплекс. След това ще се пристъпи към реализацията му, включително ще се инвестира в съответните технически средства, сигнализация и маркировка. Предложението, формулирано в §3 не се приема. На първо място следва да се посочи, че паркирането в градска среда не е човешко право, а услуга, която заема обществен ресурс (пространства – публична общинска собственост), поради което тя трябва както да бъде заплатена от този, който я използва, така и да бъде съобразена с всички заинтересовани страни. Благоевград е областен център и като такъв в него са разположени много административни сгради, до които широк кръг граждани следва да имат достъп и възможност за паркиране. Ако се въведе безплатно паркиране за собствениците и притежателите на право на ползване на жилища, това неминуемо ще доведе до затруднения по отношение на контрола на паркирането в тези части на града. Още един аргумент, който следва да се посочи е, че в почти всички градове на страната собствениците и притежателите на право на ползване на жилище заплащат, за да ползват тази

			<p>паркиране в дните, в които са служебно ангажирани в това си качество в сградата на Община Благоевград. Всяко от лицата по предходното изречение има право да посочи едно ППС.</p> <p>§2. В чл.18, т.3 отпада Следващите точки на чл.18 се преномерират съответно.</p> <p>§3. Чл. 20. (1) добива следната редакция: Собственици и притежателите на право на ползване на жилище, в обхвата на зоната за платено паркиране, имат право да паркират безплатно и с предимство пред трети лица в междублоковите пространства по местонахождение на жилището си, както и в зоната след издаване на преференциален пропуск за платено паркиране. Платено паркиране с преференциален пропуск се допуска за до две ППС на жилище.</p>		услуга.
2.	Красимир Божков	П-00-1999/ 10.12.2024 г.	<p>1. Да се въведе ограничен достъп на автомобили до този изключително натоварен район от ЦГЧ чрез знаци, бариера или други технически средства разположени на ул. Хр. Татарчев при входа за градската градина. Тази практика я има и в други населени места в България и Европа.</p> <p>2. Да се преразгледа разпределението на паркоместа за служебен абонамент и за инвалиди.</p> <p>3. Да се преразгледат пропуските за инвалиди, като тези с изтекъл срок се анулират. Служителите на синята зона да имат задължението да проверяват дали се ползват от лицата имащи право</p>	не се приема	Предложението, формулирано в т. 1, не се приема, тъй като в тази част на града се намират териториалните поделения на държавни институции, до които гражданите следва да имат достъп. Има хора с трайни увреждания, за които би било непосилно да изминават големи пешеходни разстояния. В процес е изработване на генерален план за организация на движението в община Благоевград, с който е възможно да се предвиди различен режим на достъп и платено паркиране в посочения район. Предложението по т. 2 не се приема, защото към момента броят и разпределението на паркоместата за

или са предоставени на други лица.

4. Да се намалят местата за паркиране на лични автомобили предвидени за служители на съда тъй като толкова голям паркинг на институция няма в други градове.

5. Да се постави знак за улица без изход на ъгъла на ул. „В. Мечкуевски“ и „Пере Тошев“.

6. Да се проектира и изгради общински паркинг на ул. „Даме Груев“, между ул. „Крале Марко“ и ул. „Джеймс Баучер“, на мястото на временните постройки, които са в процес на премахване. Така ще се намали натиска за паркиране по улиците в ЦГЧ.

7. Да се предвиди ограничаване на човешкия фактор при проверки от страна на служителите на синята зона чрез поставяне на колонки за отчитане на паркирането, камери или други технически средства.

служебен абонамент и за инвалиди е съобразен с нормативните изисквания и общия брой на паркоместата в зоната за платено паркиране. Предложението не е конкретно.

Предложението по т. 3 не представлява конкретно такова по проекта на наредба. И към момента се осъществява контрол на пропуските, които се издават на хора с увреждания. Когато изтече срокът на някой от тях, същият се анулира. В чл. 52 на проекта на Наредбата е заложено задължението на служителите на синята зона да проверяват дали пропуските се ползват от правоимащите лица, като в противен случай се изземват.

Предложението по т. 4 не се приема, защото местата за паркиране, предвидени за служителите на съда са определени с решение на Общински съвет – Благоевград и не са предмет на тази наредба.

Предложението по т. 5, за поставянето на знак за улица без изход е предложение, което следва да се разгледа от комисията по безопасност на движението и не е предмет на тази наредба.

Предложението по т. 6 не се приема. Това би могло да бъде предмет на евентуален бъдещ проект, който не е предмет на проекта на новата наредба. Към момента във връзка с премахването на сградите в посочения район се водят поредица от административни и граждански дела.

Предложението по т. 7 не се приема.

					Следва да се отбележи, че към момента в "Паркинги и гаражи - Благоевград" ЕООД са назначени служители, които извършват активен контрол върху паркирането. Преминаването изцяло към автоматизирани системи, като бариери или паркомати изисква инвестиция в тези технически средства и софтуерни решения, и би довело до освобождаване на тези служители. Важно е технологичните решения да бъдат съчетани с човешкия фактор, за да се осигури както ефективен контрол, така и социална отговорност към заетостта на територията на община Благоевград.
3.	Управителят на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД	69-00-1220/10.12.2024 г.	Предлага се да бъдат повишени цените на следните услуги: - „Платен абонамент в рамките на работното време за едно определено паркомясто за 6 и 12 месеца“; - Услуги, извършвани с автопарка на дружеството; - „За издаване на първи преференциален пропуск за ползване на едно паркомясто на живущи в зона за платено паркиране за календарна година“.	Приема се	Предложените промени са разумни и са внесени за разглеждане и приемане в Общински съвет Благоевград с предложение с изх. №60-00-520-001/11.12.2024 г. на кмета на община Благоевград.
4.	Агенцията за хората с увреждания	ЕО-Б-4318/17.12.2024 г.	Направено е предложение да отпадне изискването картата за безплатно паркиране за хора с трайни увреждания, за да е валидна, да бъде придружена с решение на ТЕЛК/НЕЛК.	Приема се	Текстът в Приложение № 13 към Наредбата ще бъде съобразен.