



О Б Щ И Н А Б Л А Г О Е В Г Р А Д

Изх. № 60-00-366/14.08.2025

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БЛАГОЕВГРАД

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ
МЕТОДИ ПЕТРОВ БАЙКУШЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД

Относно: Проект на наредба за изменение и допълнение на наредбата за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

В деловодството на Община Благоевград е постъпило предложение с вх. № 69-00-685/01.08.2025 г. от управителя на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД за приемане на наредба за изменение и допълнение на наредбата за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград.

В горепосоченото предложение управителят на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД подробно аргументира причините, които налагат да бъдат направени изменения и допълнения в Наредбата. Изложени са следните мотиви в тази насока:

С Наредбата за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград, действаща до декември 2024 г. хората с трайни увреждания имаха право да паркират безплатно автомобилите, които ги обслужват само на специално определени за целта места, като бе налице и ограничение във времето, през което може да престои един автомобил на едно паркомясто – а именно 3 (три) часа.

Въведените правила в Глава четвърта „Престой и паркиране на ППС, обслужващи хора с трайни увреждания“ от приетата с Решение № 587 по Протокол № 16 от заседание на Общински съвет Благоевград, проведено на 20.12.2024 г.. Наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград, дадоха възможност на хората с трайни увреждания да паркират автомобилите, които ги обслужват неограничено по време и място.

Така приетите правила от своя страна са довели до несправедливо и неефективно ползване на паркоместата от хората, които ползват карти за паркиране на места определени за превозни средства, обслужващи хора с трайни увреждания, до затруднения

при осъществяване на контрол по отношение на лицата, ползващи такава карта, както и до големи финансови загуби за дружеството.

На следващо място с предложението си, управителят на дружеството предлага да отпадна чл. 28, ал. 1, т. 4, цялата глава пета – „Паркиране на електрически превозни средства“ и Приложение № 5 от Наредбата за реда условията за престой и паркиране на ИПС на територията на община Благоевград. Мотивите за отпадане на горесцитираните разпоредби са следните:

В действащата към момента подзаконова нормативна уредба на територията на община Благоевград е предвидено, че автомобилите, задвижвани изцяло от електрическа енергия, паркират безплатно. С оглед на това, че броят на електрическите автомобили нараства, справедливо е всички участници в движението да поемат еднакви разходи за ползването на все по-ограничения обществен ресурс, а именно паркоместата. Освен това осигуреното в сега действащите разпоредби на наредбата безплатно паркиране на такива автомобили стимулира повече хора да ги използват за придвижване в града, вместо да ползват обществен транспорт, колела или да се придвижват пеша. Това допринася за натоварване на трафика и търсенето на места за паркиране в централните улици. Основната цел на платеният престой е да служи като мярка за управление на градската мобилност, а не да осигурява безплатни паркоместа на определен брой хора, който нараства с доста бързи темпове.

За онагледяване на горните твърдения, в своето предложение управителят на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД е включил и информация от извършен анализ за първите шест месеца на годината. От анализа става ясно, че общият брой паркоместа в зоната за платено паркиране към юни 2025 г. е 1322. Издадените карти на хора с трайни увреждания за периода са 864 бр., като е важно да се отбележи, че на местата, предвидени за автомобили, обслужващи хора с трайни увреждания паркират и такива автомобили с карти, издадени от други общини, тъй като същите важат на територията на цялата страна. Към юни 2025 г. са издадени 1025 пропуска за живущите в зоната за платено паркиране, както и 136 бр. служебни абонаменти за държавни институции, чиито седалища попадат в обхвата на зоната. От извършения анализ се установява също, че регистрираните към юни 2025 г. автомобили, задвижвани изцяло от електрическа енергия на територията на община Благоевград са 158 бр. Т.е. и последните заемат значителна част от общия брой паркоместа. Освен това в зоната са предвидени и до 15% или до 230 паркоместа за „Платен абонамент“. За горепосочения период има сключени 82 договори за абонаменти.

Видно е от посочените числа, броят на издадените пропуска, карти и талони надвишава броя на местата в зоната, поради което дружеството е затруднено да осъществява основната си услуга, а именно да осигурява свободни паркоместа, които да предоставя за почасово паркиране.

С предлаганите промени се цели намирането на баланс между желаещите да ползват паркоместа в зоната за платено паркиране и лицата, имащи право съгласно закона или наредбата да паркират безплатно или на преференциални цени в обхвата на зоната на паркоместа в зоната. С проекта на изменение и допълнение на подзаконовия нормативен акт се предвижда увеличаване на общия брой места в обхвата на зоната за платено паркиране на ИПС, превозващи или управлявани от хора с увреждания, от 10% на 15%.

Така предлаганите промени са получили положително становище от Агенцията за хора с увреждания с писмо с вх.№ 0023-3009/02.04.2025 г.

Считам така направените предложения за основателни по мотивите, изложени в предложението от управителя на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД. С приемането на Наредба за изменение и допълнение на наредбата за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград се цели да бъде постигнато подобряване качеството на основната услуга, която предоставя

дружеството, а именно осигуряването на свободни паркоместа, които да предоставя за почасово паркиране; засилване на контрола по спазване на разпоредбите на наредбата; ограничаване на трафика в града, и по-конкретно в централна градска част, което от своя страна ще доведе до намаляване на шумовото замърсяване и по-безопасна околна среда за жителите и гостите на града.

В проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на моторни превозни средства на територията на община Благоевград са предвидени промени, с помощта на които се цели да се въведе необходимия ред и условия при престоя и паркирането на пътните превозни средства на територията на община Благоевград.

Аргументите за нормативната промяна включват нуждата от справедливо разпределение на ограничените паркоместа, намаляване на автомобилния поток в централната част на града и насърчаване на устойчиви форми на мобилност като обществен и велосипедния транспорт. Почасовото платено паркиране е механизъм за ограничаване на пътуванията с личен автомобил в рамките на града, с което се цели облекчаване на трафика, подобряване на качеството на въздуха, редуциране на шумовото замърсяване и други косвени ползи.

Във връзка с горното, предлагам Общински съвет - Благоевград да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99 от ЗДвП, Общински съвет Благоевград реши:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград.

Приложение:

1. Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград;
2. Мотиви по чл. 28 от Закона за нормативните актове;
3. Становище от Агенцията за хора с увреждания с изх. № 0023-3009/02.04.2025 г.;
4. Предложение с вх. №/69-00-685/01.08.2025 г. от управителя на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД.

С уважение,

МЕТОДИ БАЙКУШЕВ

Кмет на Община Благоевград

