



О Б Щ И Н А Б Л А Г О Е В Г Р А Д

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считано от 15.08.25 г., за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград, съгласно разпоредбата на чл. 26, ал. 4, във връзка с ал. 3 от Закона за нормативните актове /ЗНА/. Предложенията и становищата могат да бъдат предоставени в Центъра за услуги и информация на гражданите при Община Благоевград на адрес – гр. Благоевград, пл. „Георги Измирлиев“ № 1, партер, както и на следния електронен адрес: delo@blagoevgrad.bg.

МОТИВИ КЪМ

ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД

1. Причини, които налагат приемането:

Приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на моторни превозни средства на територията на община Благоевград е необходимо поради факта, че материята, свързана с организацията на режима за престой и паркиране на местно ниво, към настоящия момент, не може да удовлетвори в достатъчна степен изискванията, пораждащи се от постоянно увеличаващия се брой на превозни средства на територията на община Благоевград. Последното, от своя страна доведе до редица проблеми и затруднения в организацията на престоя, паркирането и контрола, поради недостатъчния брой места за паркиране.

В проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на моторни превозни средства на територията на община Благоевград са предвидени промени, с помощта на които се цели да се въведе необходимия ред и условия при престоя и паркирането на пътните превозни средства на територията на община Благоевград.

Аргументите за нормативната промяна включват нуждата от справедливо разпределение на ограничените паркоместа, намаляване на автомобилния поток в централната част на града и насърчаване на устойчиви форми на мобилност като обществен и велосипедния транспорт. Почасовото платено паркиране е механизъм за ограничаване на пътуванията с личен автомобил в рамките на града, с което се цели

облекчаване на трафика, подобряване на качеството на въздуха, редуциране на шумовото замърсяване и други косвени ползи.

С приемането на подзаконовия нормативен акт се предвижда да се минимизира несправедливо и неефективно ползване на паркоместата от хората, които ползват карта за хора с трайни увреждания за паркиране, както и затрудненията при осъществяване на контрол по отношение на лицата, ползващи такава карта, което от своя страна ще рефлектира върху търпените от дружеството финансови загуби. Освен това осигуреното в сега действащите разпоредби на наредбата безплатно паркиране, стимулира повече хора да ги използват за придвижване в града, вместо да ползват обществен транспорт, колела или да се придвижват пеша. Това допринася за натоварване на трафика и търсенето на места за паркиране в централните улици. Основната цел на платеният престой е да служи като мярка за управление на градската мобилност, а не да осигурява безплатни паркоместа на определен брой хора, който нараства с доста бързи темпове.

2. Целите, които се поставят:

Основната цел на проекта е постигане на по-добра организация, засилване на контрола по спазване на разпоредбите на наредбата и насърчаване използването на устойчиви форми на транспорт и подобряване на качеството на живот на гражданите.

3. Финансови и други средства необходими за прилагането на новата Наредба:

Приемането на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград и прилагането на новите разпоредби не изисква нови финансови или други средства.

4. Очаквани резултати от прилагането:

С приемане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба се очаква да доведе до точното и ясно регламентиране на правилата за престой и паркиране в зоната за платено паркиране, както и да се облекчи драстично контролът на паркирането. очакваните резултати от прилагането ѝ са следните:

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Проектът на Наредба за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград е подзаконов нормативен акт и съответствието му с правото на Европейския съюз е обвързано със синхронизирането на действащото българско законодателство. Проектът не е в противоречие с европейското законодателство, съобразен с разпоредбите на Европейската харта за местно самоуправление и първичното, и вторично законодателство на Европейския съюз и Европейската общност.

МЕТОДИ БАЙКУШЕВ

Кмет на Община Благоевград

