

ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД

ИЗХ. № 60-00-543/12.11.2025

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ
МЕТОДИ ПЕТРОВ БАЙКУШЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД**

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

С Решение № 273 по Протокол № 7 от 19.06.2024 година, Общински съвет Благоевград на основание член 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, във връзка с чл. 16г, ал. 1 от Наредба № 2 от 15 Март 2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Общински съвет Благоевград, от свое име и от името и за сметка на Община Благоевград:

3. Упълномощава Кмета на Община Благоевград да сключи договор за извършване на обществена услуга за превоз на пътници по автобусна линия Благоевград-Картала, част от общинската транспортна схема на Община Благоевград, съгласно приложения проект на договор, за срок от 10 години.

Линията се изпълнява съгласно Договор № 98-00-94/06.03.2025 г., сключен между Община Благоевград и „Благоевградски транспорт“ ЕООД, за срок от 10 години.

В деловодството на Община Благоевград постъпи Предложение с вх. № 69-00-1019/12.11.2025 г. от Александър _____ управител на „Благоевград Еко Транспорт“ ЕООД, с което е отправено искане за актуализация на цената на билета по междуселищна линия Благоевград-Картала, подкрепено с икономическа обосновка на минималната себестойност на превозния документ. В мотивите се посочва, че изчислената текуща цена от 4.00 лева е определена въз основа на намерението, линията да се изпълнява с електробуси, марка Karsan e-Jest, доставени в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Благоевград“. Същите са с техническа особеност, а именно фабрично монтиран датчик, намиращ се на 20 см. от пътното платно. В зимни условия съществува опасност да бъде счупен от леден коловоз, което води до блокиране на четирите колела на електробуса и аварирание на същия, което може да доведе до застрашаване живота и здравето на пътниците.

С Решение № 592 по Протокол № 16 от 20.12.2024 г., Общински съвет Благоевград дава съгласие „Благоевград _____ орт“ ЕООД да закупи за нуждите на линия Благоевград-Картала двадесетместен автобус с конвенционален двигател втора употреба. След закупуването на автобуса, марка Фолксваген „Крафтер“, междуселищната линия се изпълнява единствено с него, съобразявайки се с условията на административния договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, в чийто текстове и в насоките за кандидатстване не фигурира възможността с предоставените активи по проект „Интегриран градски транспорт на град Благоевград“ да се осъществява междуселищен транспорт.

В предложението си за увеличение цената на билета, управителят на общинското дружество посочва като основни фактори: увеличението цената на дизела, повишаване размера на МРЗ за 2026 г., повишаване на застрахователните премии по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз“, увеличение цените на резервни части и консумативи, невъзможността за субсидиране на линията поради това, че попада в обхвата на туристическа дестинация. Съгласно чл. 1, ал. 4 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите не се предоставят средства за превози по допълнителните градски линии по смисъла на Наредба № 2 и за превози по автобусни линии – градски и междуселищни, които се поддържат главно поради историческия интерес към тях или туристическото им значение.

Текущата себестойност на превозния документ е 5.44 лева (пет лева и 0.44 стотинки) или 2.78 евро (две евро и 0.78 евроцента), изчислена при пълна заетост на местата в автобуса. За периодите от 25.01-30.03.2025 г. и 15.05-15.09.2025 г., съгласно одобрените маршрутни разписания са осъществени 135 курса, с общ брой на пътниците 828, което обуславя средно по 6,13 пътника на курс. Реализираният приход за горепосочените периоди е в размер на 3176,65 лева с ДДС, който е недостатъчен за покриване на минималните разходи.

Считам изложените в предложението искания и мотиви за основателни, поради което подкрепям увеличението на цената на билета по междуселищна автобусна линия Благоевград-Картала.

Във връзка с гореизложеното предлагам Общински съвет Благоевград да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 8, 8.2, 8.2.1 и 8.2.2 от Договор за обществена услуга № 98-00-84/06.03.2025 г., Общински съвет Благоевград:

Определя цени на превозните документи по междуселищна линия Благоевград-Картала, част от общинската транспортна схема, съгласно одобрените маршрутни разписания, както следва:

Сpirки от разписанието	текуща цена (лева /евро)	нова цена (лева /евро)
Благоевград – Воденицата	1.20 лева / 0.61 евро	без промяна
Благоевград – Орбита	1.50 лева / 0.77 евро	2.93 лева / 1.50 евро
Благоевград – Араб. Махала	2.00 лева / 1.02 евро	3.91 лева / 2.00 евро
Благоевград – Бистрица	2.00 лева / 1.02 евро	3.91 лева / 2.00 евро
Благоевград – Влаховци	2.50 лева / 1.28 евро	4.89 лева / 2.50 евро
Благоевград – Горското	4.00 лева / 2.05 евро	7.82 лева / 4.00 евро
Благоевград – Бодрост	4.00 лева / 2.05 евро	7.82 лева / 4.00 евро
Благоевград – Картала	4.00 лева / 2.05 евро	7.82 лева / 4.00 евро

С уважение:

МЕТОДИ БАЙКУШЕВ

Кмет на Община Благоевград

Заличено обстоятелство
на основание ЗЗЛД

