



ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считано от13.08.2026.....г., за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград, съгласно разпоредбата на чл. 26, ал. 4, във връзка с ал. 3 от Закона за нормативните актове (ЗНА). Предложенията и становищата могат да бъдат предоставени в Центъра за услуги и информация на гражданите при Община Благоевград на адрес – гр. Благоевград, пл. „Георги Измирлиев“ № 1, партер, на следния електронен адрес: delo@blagoevgrad.bg, както и на Портала за обществени консултации

МОТИВИ КЪМ

ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД

1. Причини, които налагат приемането:

Необходимостта от приемане на проекта е обусловена от практическото прилагане на действащата Наредба и от постъпилото предложение от управителя на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД, с което са посочени конкретни затруднения и възможности за подобряване на организацията на паркирането на територията на община Благоевград.

Основните причини, които налагат приемането на наредбата са следните:

На първо място необходимост от разширяване и дигитализация на методите за плащане в зоните за платено паркиране. Действащата уредба следва да бъде приведена в съответствие със съвременните начини за предоставяне и ползване на обществени услуги, включително чрез електронни средства, електронна регистрация и електронно заплащане. Предложението за допълване на чл. 15, ал. 1 с възможност за плащане чрез мобилни приложения на банки и чрез статични станции/паркомати е продиктувано от необходимостта гражданите и гостите на града да разполагат с повече, по-бързи и по-достъпни начини за заплащане на паркирането. Това ще намали зависимостта от ограничен брой канали за плащане, ще улесни водачите, които не ползват SMS или предпочитат банково приложение, и ще намали риска от неплатено паркиране поради липса на удобен платежен способ.

На второ място необходимост от по-ясни условия за ползване на преференциално паркиране от живущи. С изменението на чл. 20, ал. 1 се въвежда по-голяма яснота относно кръга на правоимащите лица, като изрично се посочва изискването лицето да има постоянен адрес в жилище, попадащо в обхвата на зоната за платено паркиране.

Това ще улесни прилагането на Наредбата, ще намали спорните хипотези и ще осигури еднакво третиране на заявителите.

Следващата причина е осигуряване на по-гъвкав режим за домакинства с повече от едно ППС. Предлаганата промяна на чл. 20, ал. 2 отчита реалната житейска необходимост в едно домакинство да се ползва повече от един автомобил, включително когато лицата притежават гараж, идеални части от гараж или паркомясто. Създаването на възможност за ползване на преференциален пропуск за едно ППС при по-висока цена за втори преференциален пропуск съчетава интереса на живущите с необходимостта от ефективно управление на ограничени брой паркоместа.

Други важни причини, които налагат приемането на измененията са свързани с въвеждане на месечен преференциален пропуск за живущите, както и възможността и вторият преференциален пропуск да бъде преотстъпван.

В тази връзка следва да се посочи, че действащата уредба предвижда пропуск с валидност до края на текущата календарна година. Практиката показва, че част от лицата имат временна, сезонна или периодична необходимост от паркиране в зоната. Въвеждането на месечен пропуск ще позволи заплащане само за периода, през който услугата реално е необходима, без задължение за заплащане на годишна цена. Това създава по-справедлив и гъвкав режим за гражданите. Освен това с допълнението на чл. 22, ал. 3 се предвижда правото на първи и/или втори преференциален пропуск да може да бъде преотстъпено с нотариално заверена декларация на друго лице с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилището. Така се отчита обстоятелството, че в едно домакинство правото на паркиране често се ползва от различен член на семейството или домакинството, при запазване на ясни гаранции срещу злоупотреби.

На следващо място, предвидено е и съкращаване на срока за издаване на пропуск за живущи. По този начин се цели по-бързо административно обслужване, намаляване на времето за изчакване и повишаване на ефективността при обработване на заявленията.

Предвижда се и отпадане на магнитните карти за паркинга на ул. „Антим I“ и преминаване към регистрация по номер на автомобила. Предлаганата промяна на чл. 35, ал. 1 въвежда достъп до паркинга чрез регистрация на регистрационния номер на автомобила в информационната система. Това премахва необходимостта от издаване и поддържане на магнитни носители, намалява риска от изгубване, повреждане или неправомерно използване и ускорява обслужването.

Следваща причина е прецизирането на реда за контрол при ползване на карти за паркиране на хора с трайни увреждания. С измененията в чл. 30 се цели по-ясно уреждане на действията на служителите при проверка на валидността и правилното използване на картите за паркиране на хора с трайни увреждания, включително при несъответствие между картата и лицето, което я ползва, или при използване на карта с изтекъл срок.

И още една причина, която следва да бъде отбелязана е отпадането на таксата за премахване на техническо средство тип „скоба“, в случаите когато ППС е било репатрирано. По този начин се избягва прекомерно финансово обременяване за едно и също нарушение, когато вече са настъпили последиците от принудителното преместване и престоя на наказателен паркинг.

2. Целите, които се поставят:

Целите на предложението за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград са няколко:

1. Модернизиране на организацията на платеното паркиране чрез въвеждане на допълнителни електронни и автоматизирани способи за плащане;
2. Улесняване на гражданите и гостите на община Благоевград чрез предоставяне на по-широк избор от платежни канали — банкови мобилни приложения, статични станции/паркомати и съществуващите начини за плащане;
3. Намаляване на административната тежест чрез ограничаване на хартиените и магнитните носители, съкращаване на срока за издаване на пропуски и улесняване на проверките.
4. Създаване на по-гъвкав режим за живущите чрез въвеждане на месечни пропуски и възможност за ползване на втори преференциален пропуск при предвидените условия.
5. Подобряване на контрола и предотвратяване на злоупотреби при ползване на преференциални пропуски, магнитни носители и карти за хора с трайни увреждания.

3. Финансови и други средства необходими за прилагането на новата Наредба:

Приемането и прилагането на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград ще изисква допълнителни финансови, технически и организационни средства, доколкото част от предлаганите изменения са свързани с модернизиране на системата за платено паркиране, въвеждане на нови платежни способи, дигитализация на контрола и подобряване на техническото обезпечаване на дейността.

Необходимите средства могат да бъдат обособени в няколко основни направления:

На първо място, финансов ресурс ще бъде необходим за закупуване на нов специализиран автомобил — репатратор, предназначен за принудително преместване на неправилно паркирани пътни превозни средства. Осигуряването на такъв автомобил е необходимо с оглед по-ефективното прилагане на контролните правомощия, по-бързото освобождаване на неправомерно заети паркоместа, подобряване на пропускателната способност в зоните за платено паркиране и повишаване на дисциплината при паркиране.

Съгласно наличната оферта общата цена за доставка и гаранционно сервизно обслужване на 1 брой фабрично нов, неупотребяван специализиран автомобил, категория N2, за принудително преместване на МПС, за нуждите на отдел „Паяк“ към „Паркинги и гаражи — Благоевград“ ЕООД, при условията на финансов лизинг, марка Ivesco, модел 120EL, е в размер на 126 452,20 евро без ДДС или 148 313,20 евро с ДДС.

На второ място, средства ще бъдат необходими за въвеждане на статични станции/паркомати като допълнителен способ за заплащане на престоя в зоните за платено паркиране. Въвеждането на паркомати е пряко свързано с предлаганото изменение на чл. 15, ал. 1 от Наредбата, с което се разширяват възможностите за заплащане на паркиране. Това ще позволи на гражданите и гостите на града да използват

алтернативен платежен канал, различен от SMS и мобилни приложения, което е особено важно за лица, които не разполагат с подходящо мобилно устройство, не ползват мобилно банкиране или предпочитат плащане чрез физическо устройство на място.

Предложената оферта е на стойност 350 евро месечно за един паркомат. Общият размер на необходимите средства ще бъде определен след уточняване на броя на паркоматите, местата за тяхното разполагане и необходимата техническа инфраструктура за тяхното функциониране. След определяне на броя на устройствата може да бъде изчислена и общата годишна стойност за тяхното ползване, поддръжка и експлоатация.

Тези разходи са необходими, тъй като с проекта се предвижда постепенно ограничаване на използването на хартиени и магнитни носители и преминаване към електронна идентификация чрез регистрационния номер на автомобила. Това ще доведе до по-бърз контрол, по-малък риск от злоупотреби и по-ниски бъдещи разходи за издаване, подмяна, съхранение и администриране на физически носители. Разходите освен това са необходими и за правилното, еднакво и ефективно прилагане на Наредбата, особено по отношение на новите правила за преференциално паркиране на живущи, месечните пропуски, втория преференциален пропуск и преотстъпването на правото за ползване на пропуск.

4. Очаквани резултати от прилагането:

С приемане на новата Наредба очакваните резултати от прилагането ѝ са следните:

1. Подобряване на контрола и предотвратяване на злоупотреби при ползване на преференциални пропуски, магнитни носители и карти за хора с трайни увреждания;
2. По-добър контрол върху преференциалните права за паркиране, тъй като електронният пропуск ще бъде обвързан с конкретно ППС и ще се проверява чрез информационната система;
3. Ограничаване на злоупотребите с хартиени талони, магнитни карти и неправомерно ползване на права за паркиране;
4. По-гъвкаво обслужване на живущите в зоната за платено паркиране чрез въвеждане на месечни пропуски и възможност за ползване на втори преференциален пропуск при съответните условия;
5. По-бърза обработка на заявленията чрез намаляване на срока от 20 на 14 работни дни;
6. Оптимизиране на достъпа до паркинга на ул. „Антим I“ чрез премахване на магнитните карти и преминаване към регистрация по регистрационен номер на автомобила.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предлаганият проект за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Благоевград е с правно основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99 от ЗДвП. Създаден е в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейската харта за регионално развитие, както и с директиви на ЕС, свързани с тази материя, и в съответствието на основния нормативен акт – Закон за движение по пътищата (ЗДВП) и ППЗДВП. Това

предопределя съответствието на предлагания проект с правото на Европейския съюз и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство.

С уважение:

МЕТОДИ БАЙКУШЕВ

Кмет на Община Благоевград

