

ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ – БЛАГОЕВГРАД ЕООД

ДО:
МЕТОДИ БАЙКУШЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД
ПЛ. „ГЕОРГИ ИЗМИРЛИЕВ“ № 1
ГР. БЛАГОЕВГРАД

Община Благоевград
Per № 69-00-735 / 21.07.2026



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ

БОЙКО ПАНДУРСКИ
УПРАВИТЕЛ НА „ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ – БЛАГОЕВГРАД“ ЕООД

ОТНОСНО: *Промени в Наредбата за реда и условията за паркиране на ППС на територията на Община Благоевград.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БАЙКУШЕВ,

С оглед оптимизиране на организацията на паркирането, въвеждане на по-ефективни начини за контрол и улесняване обслужването на гражданите, предлагаме следните изменения и допълнения в *Наредбата за реда и условията за паркиране на ППС на територията на Община Благоевград /Наредбата/*.

1. Предлагам да се изменят и допълнят следните членове:

- Да се допълни чл. 15, ал. 1, с точки 4 и 5, като към наличните методи за плащане се добави и възможността за извършване на плащане, чрез мобилни приложения на определени банки и чрез статични станции (паркомати).

Мотивите за това са свързани с необходимостта от модернизиране на услугата и предоставяне на по-удобни и бързи начини за плащане, съобразени със съвременните дигитални практики.

- Да се измени чл. 20, ал.1, който към момента гласи: „Собственици и притежателите на право на ползване на жилище, в обхвата на зоната за платено паркиране, имат право да паркират в зоната след издаване на преференциален пропуск за платено паркиране. Платено паркиране с преференциален пропуск се допуска за до две ППС на жилище“, като текстът придобие следния вид:

Чл. 20. (1) „Собственици и притежатели на право на ползване, които имат постоянен адрес в жилище, в обхвата на зоната за платено паркиране, имат право да паркират в зоната след издаване на преференциален пропуск. Платено паркиране с преференциален пропуск се допуска за до две ППС на жилище.“

Ясно се подчертава изискването за идентичност между постоянния адрес на лицето и адреса на жилищния имот, за който се издава преференциалният пропуск за паркиране. Запазва се ограничението до две пътни превозни средства на жилищен обект, като

предложението осигурява по-голяма правна яснота и конкретика при прилагане на разпоредбата.

Предлагам изменение и в чл. 20, ал. 2, която в момента има следния вид: „Лицата по ал. 1 следва да не притежават собственост или право на ползване върху гараж или паркомясто в обхвата на зоната за платено паркиране, както и да нямат неплатени задължения Община Благоевград“, да бъде изменена по следния начин: **„Лицата, които притежават гараж, идеални части от гараж или паркомясто, но нямат неплатени задължения към Община Благоевград, могат да се възползват от правото на преференциален пропуск за паркиране за едно ППС, на цена определена в Приложение № 12, Таблица 1.1, за втори преференциален пропуск“.**

В забързаното ежедневие почти всяко домакинство има повече автомобили, които служат за придвижване до работното място, закарване на децата на училище и други задължения. Рядко са случаите, в които домакинството притежава необходимия брой гаражи или паркоместа, в които да бъдат паркирани автомобилите. С цел улесняване на живущите в зоната за платено паркиране се предлага възможността да се закупува пропуск за паркиране на второ ППС в обхвата на зоната, но на по-висока цена.

- Да бъде изменен и допълнен чл. 20, ал. 5, който в момента има следната редакция: „Пропускът важи до края на текущата календарна година, като предоставеното с него право на паркиране се ползва за едно ППС“, както следва: „Годишният пропуск важи от датата на издаване до края на текущата календарна година, а месечният важи от датата на издаване до съответното число на следващия месец. Пропускът, издаден през м. декември важи до края на календарната година. Предоставеното право на паркиране се ползва за едно ППС.“

- Във връзка с нововъведената услуга следва да бъдат одобрени и нови месечни такси в Приложение № 12, като цената за месечен пропуск на първи автомобил бъде 10 евро или 19,56 лева, а за втори – 25 евро или 48,90 лева.

Въвеждането на месечни пропуска ще предостави възможност на лицата с постоянен адрес в обхвата на зоната, които имат временна заетост, периодичен престой или променливи потребности да паркират за времето, в което им е необходимо, без да се налага да заплащат годишни такси. Това ще позволи и по-ефективно управление на паркоместата. Въвеждането на месечен режим е в съответствие с добрите практики в управлението на градската мобилност и допринася за по-справедливо прилагане на пропуските за живущи.

- Предлагам да бъде допълнен чл. 22, ал. 3, като правото за преотстъпване важи не само за първия, а и за втория преференциален пропуск от собственика или носителя на право на ползване на жилището с нотариално заверена декларация на друго лице със същия постоянен адрес. Лицата следва да отговарят на условията посочени в ал. 1. Предлагам разпоредбата да добие следния вид: „Правото на първи и/или втори преференциален пропуск за паркиране може да бъде преотстъпено от собственика или носителя на право на ползване на жилището, с нотариално заверена декларация, на друго лице с постоянен адрес, идентичен на адреса на жилището. Всяко едно от лицата следва да отговарят на условията, посочени в ал. 1 и ал. 2.“

Мотивът за предложението е, че всеки правоимащ следва да може да се разпоредба с дадените му с тази наредба права. Ето защо, ако друг член от домакинството има необходимост от талон за преференциално паркиране, следва да може да му се предостави тази възможност.

- Срокът за издаване на пропуск за преференциално паркиране на живущи в зоната за платено паркиране, регламентиран в чл. 23, ал. 1 следва да се промени, като същият ще се издава в срок до 14 работни дни, след представяне на необходимите документи, а не както до момента – до 20 работни дни.

Целта за предложението е по-бързото и ефективно административно обслужване на гражданите, ползващи услугата.

- Предлагам чл.35, ал.1, който гласи следното: „Собственик на ППС, собственик или носител на право на ползване на жилище, което попада в обхвата на платения паркинг на ул. „Антим I“, има право на магнитна карта за достъп до паркинга, като за едно жилище се издава само една магнитна карта. Постоянният адрес на собственика на ППС и адресът, на който е регистрирано ППС, трябва да са идентични. Магнитната карта се предоставя от „Паркинги и гаражи - Благоевград“ ЕООД, след подаване на заявление и представяне за справка на свидетелството за регистрация на ППС и личната карта на собственика му в „Паркинги и гаражи - Благоевград“ ЕООД и заплащане на съответната годишна цена, съгласно Приложение № 12 от тази наредба“, да бъде изменен по следния начин: „За собственик или притежател на право на ползване, който има постоянен адрес в жилище, попадащо в обхвата на платения паркинг на ул. „Антим I“, се прилагат правилата по чл. 20, ал.1 от тази наредба, като за едно жилище се издава само един пропуск.

Достъпът до паркинга на ул. „Антим I“ ще се осигурява чрез регистрация на номера на автомобила в информационната система, като досегашният ред за издаване на магнитни карти отпада. Това ще премахне необходимостта от издаване на магнитни носители, ще елиминира риска от повреди, загуба или злоупотреби и ще доведе до значително по-бърза обработка на заявленията от страна на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД.

Собственикът или ползвателят на жилище, попадащо в обхвата на паркинга, ще получава право на паркиране след подаване на заявление за издаване на пропуск за преференциално паркиране на живущ в зоната за платено паркиране по образец Приложение №3 от Наредбата, регистрационен талон на МПС и заплащане на определената цена в Приложение № 12.

- Предлагам да бъде променен чл. 39, ал. 4, като водачът или собственикът на ППС, принудително заскобен и преместен на наказателен паркинг заплаща единствено таксата за принудителното преместване и престоят на наказателния паркинг, като добие следния вид: „Водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и таксата за престой на наказателния паркинг, като не дължи такса за премахване на техническо средство тип „скоба“.

Мотивите за предложението са свързани със справедливото определяне на дължимите такси и избягване на допълнително финансово натоварване на нарушителите.

- Предлагам чл.30, ал.4, ал. 5 и ал.6 да бъдат изменени както следва:

(4) Надлежно упълномощените служители на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД са длъжни да проверяват валидността на картите за паркиране на хора с трайни

увреждания и да заявяват за принудително задържане с техническо средство „скоба“ ППС, паркирани в нарушение на чл. 20, т. 7 от тази наредба, при съблюдаване разпоредбата на чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДвП.

Да добие следния вид: ал. 4: „В изпълнение на служебните си задължения, упълномощените служители на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД проверяват картите за паркиране на хора с трайни увреждания. С цел извършване на проверката на ППС се поставя техническо средство „скоба“.

Ал. 5 да бъде както следва: „При установяване на несъответствие между картата за хора с трайни увреждания и лицето, което я ползва, служителят на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД изземва картата, съставя двустранен протокол за иззетата карта и я предава на органа или лицето, издал същата. В този случай лицето заплаща разходите по прилагането на техническото средство.“

Ал. 6, която гласи следното: „При установяване на ползване на карта на хора с трайни увреждания с изтекъл срок, служителят на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД принудително задържа автомобила, чрез поставяне на техническо средство тип „скоба“. Служителят на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД съставя двустранен протокол за иззетата карта и я предава на органа или лицето, издал същата.“

да бъде изменена по следния начин: „При установяване, че ППС е паркирано на място, обозначено с пътен знак Д21, като е използвана карта за паркиране на хора с трайни увреждания с изтекъл срок на валидност или е паркирано в нарушение на чл. 20, ал. 7 от наредбата, служителите на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД предприемат действия по репатриране, съгласно правомощията им по чл. 167, ал. 2, т. 1 от Закона за движението по пътищата. В случай на констатиране ползването на невалидна карта, служителят на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД изземва картата, съставя двустранен протокол за иззеването и я предава на органа или лицето, издал същата.

• В Допълнителните разпоредби се създава т. 4: По смисъла на тази наредба „преференциален пропуск за платено паркиране за живущи“ е предоставеното право на правоимащо лице да ползва паркомясто в съответната зона, чрез издаден електронен пропуск, който се регистрира в електронната система на „Паркинги и гаражи – Благоевград“ ЕООД за съответното пътно превозно средство. При изрично писмено искане за издаване на талон на хартиен носител, заявителят заплаща такса определена в Приложение № 12 от Наредбата в размер на 5 евро.

С Уважение,

БОЙКО ДАНДУРСКИ

Управител на Паркинги и гаражи – Благоевград ЕООД

